



Seidenstrasse

Reisebeschreibung:

Der Ruf der Seidenstrasse eilt dieser Tour voraus. Wir werden eine der schönsten Strecken in Zentralasien in Angriff nehmen. Es werden viele 1.000 KM in der Landschaft gefahren, die schon seit vielen Jahrhunderten unser Leben und unsere Kultur beeinflusst. Diese einmalige Landschaft brauchst Du nicht erfinden, Du musst sie nur entdecken und erforschen.

Die Seidenstrasse besteht ja nicht nur aus einer Strasse, sondern aus einem Geflecht von vielen unterschiedlichen Wegen. Wir haben uns für diese Tour, die Strecke ausgesucht, die wir ohne grosse politische Komplikationen fahren können. Das meint im Einzelnen, Start in Ulaanbatar, dann zum Altaigebirge. Von dort geht es über Russland und Kasachstan in den Süden nach Almaty. Entlang und zum Teil auch mittendrin, fahren wir dann am Nordrand des Pamir Gebirges weiter nach Osh, dem legendärem Karawanenknotenpunkt, nach Taschkent, Samarkand und Buchera. Alles, alte und bekannte Orte an der Seidenstrasse. Durch Turkmenistan geht es zum Kaspischen Meer, das wir mit der Fähre überqueren. Weiter, quer durch den Kaukasus zum Schwarzen Meer um letztlich von Batumi mit der Fähre nach Odessa überzusetzen. Der Rest des Weges führt uns dann durch Teile von Südost Europa. Soweit der Plan. Es wird sich Unterwegs zeigen, was wir davon umsetzen können.

Auf dem Weg nach Deutschland werden wir die Kulturen von zentral Asien, dem Kaukasus und Südost Europa kennenlernen. In den Orten mit historischem Hintergrund werden wir gerne auch zwei – drei Tage verweilen um uns alles anzuschauen. Insgesamt ist es schwer, einen genauen Reiseplan bei so einer langen Tour festzulegen und wir nach hinten etwas „Luft“ haben.

Die Reise ist, was die Strecke angeht eine Pilottour. Viele Dinge, die vorher nicht genau geplant werden können, können den Ablauf der Reise beeinträchtigen. Das gilt auch für die vielen Visafragen, die geklärt werden müssen. Zum Teil können wir das auf dem Weg erledigen, einen großen Teil der Visa müssen aber im Vorfeld besorgt werden. Die Strecke ist bei auf einige KM in der Mongolei und im Pamir Gebirge auf Asphaltstraße. Die Länge der Tagesetappen beträgt ca. 250 – 300 Km am Tag. Die beiden Meere werden wir auf der Fähre überqueren. Zwar kann Steppenfuchs Reisen in der Zwischenzeit auf sehr viel Erfahrung in dieser Region zurückgreifen, dennoch wird von allen Teilnehmern ein hohes Maß an Flexibilität erwartet. Bei dieser Tour sind Teamfähigkeit und eine hohe Belastbarkeit, Voraussetzung. Bei dieser Tour gibt es keinen Spielraum für Fehler.

Diese Tour kann nur mit dem eigenen Motorrad gefahren werden und sie bietet sich vor allem für die Fahrer an, die mit ihrem eigenen Motorrad in die Mongolei gekommen sind. Wir fahren die Tour von Ost nach West, somit in der geschichtlichen „Originalversion“ und wieder zurück nach Deutschland. Total werden wir mehr als 12.000 KM auf dem Motorrad zurücklegen. Das bedeutet, dass zumindest Reifen und Bremsen entw. Vorbereitet sein sollten.



Strecke:

Ulaanbaatar – Altaigebirge – Barnaul – Almati – Osh – Pamar Highway – Samarkand – Buchera – Ashgabat – Baku – Tiflis – Odessa – Deutschland

Reiseablauf:

0. Tag Flug von Deutschland nach Ulaanbaatar
1. Tag Transfer vom Flughafen nach Ulaanbaatar, kleine Stadtbesichtigung, Vorbereiten der Motorräder entspannen.
2. Tag Beginn mit der Tour in Richtung Altai Gebirge. Unsere erste Etappe wird in Bayankhongor enden
3. Tag Bayankhongor – Altai. Das ist unsere erste und wahrscheinlich letzte offroadstrecke auf der Tour. 360 Km Naurpiste
4. Tag Altai (Ortschaft) bis nach Khovd, das Zentrum vor dem Altaigebirge.
5. Tag Von Khovd geht es weiter in Altaigebirge. Die Etappe heute ist nicht so lang. Wir beenden die Tour in Bayan Olgii.
6. Tag Bayan Olgii und weiter bis zur mongolisch / russischen Grenzabfertigung. Ein Erlebnis der besonderen Art, was wir insgesamt neun Mal erleben werden. Nach der Grenzabfertigung, Weiterfahrt durch das einmalige russische Altai Gebirge bis ca. nach Inja. Hier entscheidet sich, ob wir die „Abkürzung“ nach Kasachstan nehmen, oder den regulären Weg. Die Entscheidung hängt sehr stark vom Wetter ab.
7. Tag Weiterfahrt Richtung Kasachstan
8. Tag Jetzt sollten wir in Astana ankommen. Dieser etwas zu modernen und futuristischen Hauptstadt von Kasachstan
9. Tag Ein Tag Pause in Astana. Hier klären wir die Frage nach dem turkmenischen Visum.
- 10.Tag Weiterfahrt in Richtung Almaty
- 11.Tag Am Nachmittag kommen wir in Almaty, der ehemaligen Hauptstadt von Kasachstan an.
- 12.Tag Ein Tag in Almaty zum Erholen, reparieren, relaxen.
- 13.Tag Weiterfahrt in Richtung Bishkek, wo wir am Abend ankommen.
- 14.Tag Von Bishkek geht es jetzt in Richtung Pamir Gebirge. Unser nächstes Ziel ist Osh, was wir in zwei Tagen erreichen werden.
- 15.Tag Ankunft in Osh, dem alten Karawanen Knotenpunkt in dieser Region.
- 16.Tag Ein Tag Pause im Osh zum Vorbereiten der Motorräder für den Pamir Highway
- 17.Tag Wir starten mit dem Pamir Highway von Osh. Ca. 1.250 Km auf der zweit höchsten Strasse auf dieser Erde.
- 18.Tag Auf dem Pamir Highway
- 19.Tag Auf dem Pamir Highway
- 20.Tag Auf dem Pamir Highway und Ankunft in Duschanbe
- 21.Tag Ein Tag Pause in Duschanbe
- 22.Tag Weiterfahrt nach Samarkand
- 23.Tag Besichtigung von Samarkand
- 24.Tag Weiterfahrt nach Buchera
- 25.Tag Besichtigung von Buchera
- 26.Tag Fahrt zur turkmenischen Grenze, Grenzabfertigung und Weiterfahrt nach Mary.
- 27.Tag Kurze Besichtigung von Mary und Fahrt nach Ashgabat, der turkmenischen Hauptstadt.
- 28.Tag Wenn wir gut sind, schaffen wir die Strecke von Ashgabat nach Turkmenbashi an einem Tag und gewinnen einen Tag am Kaspischen Meer
- 29.Tag Warten auf die Fähre nach Baku
- 30.Tag Fährfahrt nach Baku
- 31.Tag Ankunft in Baku, Zollabfertigung und Fahrt nach Baku
- 32.Tag Wir fahren in nördlichem Kaukasus bis kurz vor die Grenze von Georgien
- 33.Tag Grenzabfertigung Georgische Einreise und Fahrt nach Tiflis, wo wir gegen Nachmittag ankommen.
- 34.Tag Ein Tag Pause in Tiflis
- 35.Tag Fahrt nach Batumi, der größten Hafenstadt in Georgien. Je nach Fahrplan haben wir hier einen Tag Aufenthalt oder müssen gleich auf die Fähre
- 36.Tag Einschiffen und Fährfahrt nach Odessa
- 37.Tag Fährfahrt nach Odessa



- 38.Tag Ankunft in Odessa, Zollabfertigung und Fahrt nach Odessa
- 39.Tag Ein Tag in Odessa
- 40.Tag Weiterfahrt Richtung Polen
- 41.Tag Weiterfahrt Richtung Polen
- 42.Tag Grenzabfertigung Polen / Ukraine und Weiterfahrt in Richtung Deutschland
- 43.Tag Weiterfahrt in Richtung Deutschland
- 44.Tag Ankunft in Deutschland und der letzte Abend für die Gruppe
- 45.Tag Verabschiedung von allen und jeder fährt jetzt wieder seinen eigenen Weg



2 – 3 Tage zusätzlich sollten als Reserve eingeplant werden

Notwendige Ausrüstung

Die gesamte technische Ausrüstung, wie z.B. Zelte, Kochgeräte usw. wird von „Steppenfuchs“ gestellt. Sie benötigen nur die Sachen für den persönlichen Bedarf. Die hier aufgeführte Liste beschränkt sich nur auf die aus unserer Sicht notwendigen Ausrüstungen und soll nur einen Anhaltspunkt geben.

Motorradschutzkleidung (Helm, Handschuhe, Kombi, Stiefel, usw.), persönliche Wäsche, T-Shirt o.ä., warme Jacke, Regenbekleidung, Sonnenhut o.ä., warmer Schlafsack, warme Nachtwäsche, Isomatte, kl. Kopfkissen, Waschutensilien, Handtuch, Badesachen, feste Schuhe, gute Sonnenbrille, Sonnenschutzcreme, Fotoausrüstung, kleine Taschenlampe, Medikamente, wenn vorhanden GPS-Gerät. Packtaschen, oder Packrolle, um alles unterzubringen.



Leistungsbeschreibung:

Ulaanbaatar in einem Hotel der mittleren Preiskategorie (DZ HP), Flughafentransfer in Ulaanbaatar, Reiseleitung deutschsprachig, Übernachtung auf dem Lande in Zelten, oder wie ausgewiesen in einfachen Unterkünften, Frühstück und Mittagessen in Ulaanbaatar.

Bei Nutzung des eigenen Fahrzeuges: Transport des Gepäcks im Begleitfahrzeug, Reparaturservice, Werkzeugnutzung

Nicht enthalten sind:

Kosten für den persönlichen Bedarf, Kosten für Getränke, wie. z.B. Bier usw., Visakosten für Russland, Registrationskosten in Russland, Reiseandenken, Gesundheitskosten, Film- und Fotogebühren (soweit erforderlich), Eintrittsgelder, Trinkgelder, Strafmandate bei der Polizei, Übernachtungen unterwegs in Hotels, einfachen Unterkünften oder Fernfahrerunterkünften. Hostel in den Hauptstädten auf dem Weg

Bei Nutzung des eigenen Fahrzeuges: Gebühren für Fahrzeugversicherung usw. Benzin, evtl. anfallende Reparaturen, Fahrzeugrücktransport.

Was noch:

Die Reservierung für die Reise wird erst gültig, wenn das Anmeldeformular unterschrieben an Steppenfuchs Reisen zurückgesendet wurde. Wir empfehlen den Abschluss einer Auslandsranken- und Reiserücktrittsversicherung. Eine enstp. Versicherung können Sie hier abschließen: [Hanse Merkur Versicherung](#)

Weitere sehr nützliche Informationen zum Reiseablauf und zur Vorbereitung der Reise finden Sie unter folgendem Link: <http://www.mongolei.com/texte/Reiseinformationen.pdf>

Termine / Preise: Seidenstrasse		Reisepreis*		
03.09.2021	15.10.2021	3.280 €		
Kombination: Berlin – Ulaanbaatar + Seidenstrasse				
16.05.- 13.06.2021	03.09.- 15.10.2021	4.780 €		
Termine / Preise: Seidenstrasse		Reisepreis*		
09.09.2022	21.10.2022	3.280 €		
Kombination: Berlin – Ulaanbaatar + Seidenstrasse				
22.05.- 19.06.2022	09.09.- 21.10.2022	4.780 €		

*) ohne int. Flüge

Wir garantieren Ihnen unsere Reisen immer zum günstigsten Preis!

Sollten Sie noch am Tag Ihrer Buchung bei einem anderen Reiseanbieter ein übereinstimmendes sowie verfügbares Reiseangebot mit identischen Reiseleistungen zu einem günstigeren Preis entdecken, erstatten wir Ihnen direkt und unkompliziert den Differenzbetrag und geben Ihnen noch eine Gutschrift von 5% auf den Reisepreis ohne internationale Flüge. Vorausgesetzt, dass es sich nicht um einen Gutschein oder eine Promoaktion handelt, senden Sie uns einfach eine E-Mail mit einem Screenshot des günstigeren Angebots und Ihrem Buchungscode an accounting@mongolei.com.

Veranstalter:

Steppenfuch Co. Ltd.
211213 Ulaanbaatar
P.O.Box 1437